



ДУМА НИЖНЕВАРТОВСКОГО РАЙОНА

Ханты-Мансийского автономного округа - Югры

РЕШЕНИЕ

от 22.09.2017
г. Нижневартовск

№ 207

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Зайцева Речка

Во исполнение статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Дума района

РЕШИЛА:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Зайцева Речка согласно приложению.
2. Решение опубликовать (обнародовать) на официальном веб-сайте администрации Нижневартовского района (www.nvraion.ru) и в приложении «Официальный бюллетень» к газете «Новости Приобья».
3. Решение вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).
4. Контроль за выполнением решения возложить на постоянную комиссию по бюджету, налогам, финансам и социально-экономическим вопросам Думы района (Е.Г. Польш).

Председатель Думы района

Глава района

_____ С.В. Субботина

_____ Б.А. Саломатин

Приложение к решению
Думы района
от 22.09.2017 № 207

**Программа комплексного развития
социальной инфраструктуры сельского поселения Зайцева Речка**

Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Зайцева Речка Нижневартовского района Ханты-Мансийского округа–Югра на период 2017-2028 годы
Основание для разработки программы	- Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Градостроительный кодекс Российской Федерации (пункт 9, часть 3, ст.8); - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение	Заказчик: Администрация Нижневартовского района, 628600, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ-Югра, город Нижневартовск, ул. Ленина, д. 6. Разработчик: ООО «Корпус», Российская Федерация, 630108, город Новосибирск-108, а/я 303
Цели и задачи программы	Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надёжности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей. Задачи программы: а) формирование перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального района и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального района, генеральным планом поселения, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения; б) оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения.
Целевые показатели (индикаторы) реализации программы	Протяженность внутрипоселковых автомобильных дорог сельского поселения – 17,9,пог.км.; установка светофоров Т.7. – 2; ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог сельского поселения – 0,2 пог.км.

Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<p>- Мероприятия по содержанию, ремонту внутрипоселковых;</p> <p>- Строительство и реконструкция необходимых объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения.</p>
Срок и этапы реализации программы	<p>Срок реализации: 2017-2028 г.г.</p> <p>Этапы:</p> <p>I этап: 2017-2020гг;</p> <p>II этап: 2021-2028гг.</p>
Объемы и источники финансирования программы	<p>Предполагается финансирование на весь срок: – 23 983,20 тыс. руб.</p> <p>По этапам:</p> <p>I этап 2017-2020 г.г. :</p> <p>а) бюджет округа – 4 750,0 тыс. рублей, из них: 2017 г. – 4 750,0 тыс. руб.; 2018 г. – 0 тыс. руб.; 2019 г. – 0 тыс. руб.; 2020 г. – 0 тыс. руб.;</p> <p>б) бюджет района – 2 363,8 тыс. рублей, из них: 2017 г. – 2 363,8 тыс. руб.; 2018 г. – 0 тыс. руб.; 2019 г. – 0 тыс. руб.; 2020 г. – 0 тыс. руб.;</p> <p>в) бюджет поселения – 16 869,40 тыс. рублей, из них: 2017 г. – 4 033,4 тыс. руб.; 2018 г. – 4 712,30 тыс. руб.; 2019 г. – 4 933,30 тыс. руб.; 2020 г. – 3 190,40 тыс. руб.;</p> <p>г) частные инвестиции – 0 тыс. рублей, из них: 2017 г. – 0 тыс. руб.; 2018 г. – 0 тыс. руб.; 2019 г. – 0 тыс. руб.; 2020 г. – 0 тыс. руб.</p> <p>II этап 2021-2028гг:</p> <p>а) бюджет округа – 0 тыс. руб.;</p> <p>б) бюджет района – 0 тыс. руб.;</p> <p>в) бюджет поселения – 0 тыс. руб.;</p> <p>г) частные инвестиции – 0 тыс. руб.</p> <p>Объем финансирования программы будет уточняться, исходя из объемов финансирования муниципальных программ.</p>
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>Сбалансированное развитие сети объектов транспортной инфраструктуры, в целях обеспечения нормативного соответствия и надёжности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в сельском поселении Зайцева Речка.</p>

Введение

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, , который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Обеспечение надёжного и устойчивого обслуживания жителей муниципального образования сельское поселение Зайцева Речка транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения. Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

5. Мероприятия предлагаемые к строительству и реконструкции.

Реализация мероприятий позволит обеспечить перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

В состав сельского поселения Зайцева Речка входят населённые пункты:

- посёлок Зайцева Речка;
- село Былино;
- деревня Вампугол.

Зайцева Речка — территория посёлка расположена на Западно-Сибирской равнине в пойме реки Обь. Первая терраса тянется вдоль реки Обь хорошо выраженной полосой, а у рек притоков встречается в нижнем и среднем течении, при этом поверхность террасы плоская или слабо бугристая, заболочена. Вторая терраса морфологически четко выражена в рельефе, плоская, значительно заболочена. Нерасчлененные третья и четвертая террасы имеют плоскую, сильно заболоченную и заозеренную поверхность, абсолютные высоты которых изменяются от 70 м до 110 м.

Былино — село в России, находится в Нижневартовском районе, расположено в 16 км северо-восточнее с.п. Зайцева Речка. Расстояние до г. Нижневартовска – 27 км, до пос. Зайцева Речка – 14 км.

Вампугол — деревня в России, находится в Нижневартовском районе, расположено в 16 км северо-западнее с.п. Зайцева Речка. Расстояние до города Нижневартовска – 10 км.



Рис 1. Географическое положение поселка Зайцева Речка.

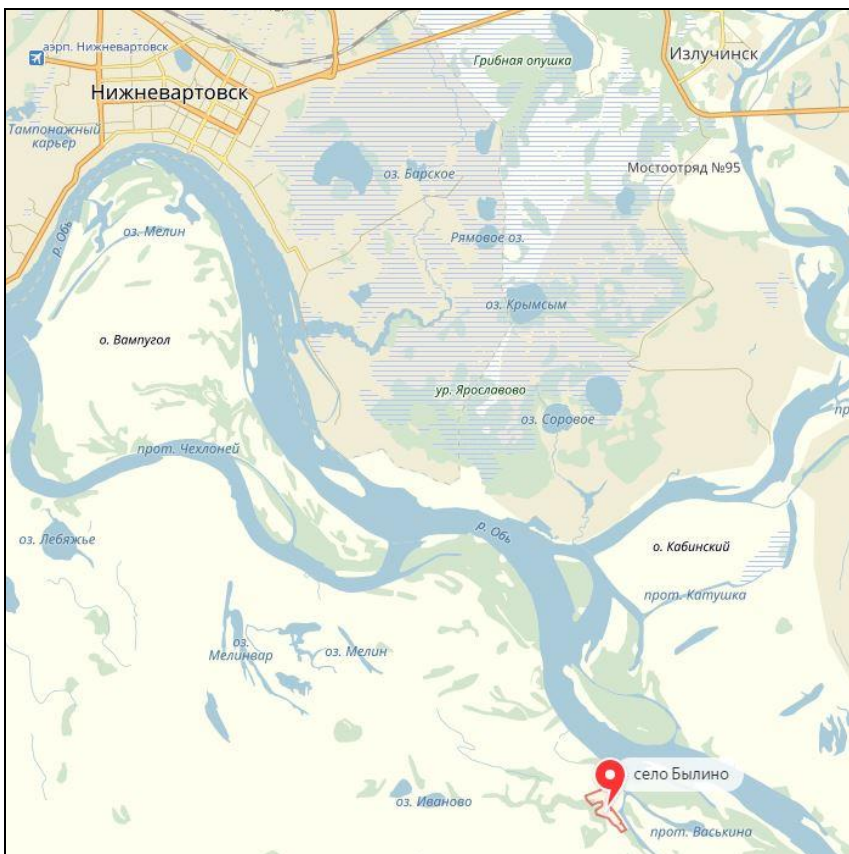


Рис 2. Географическое положение села Былино.

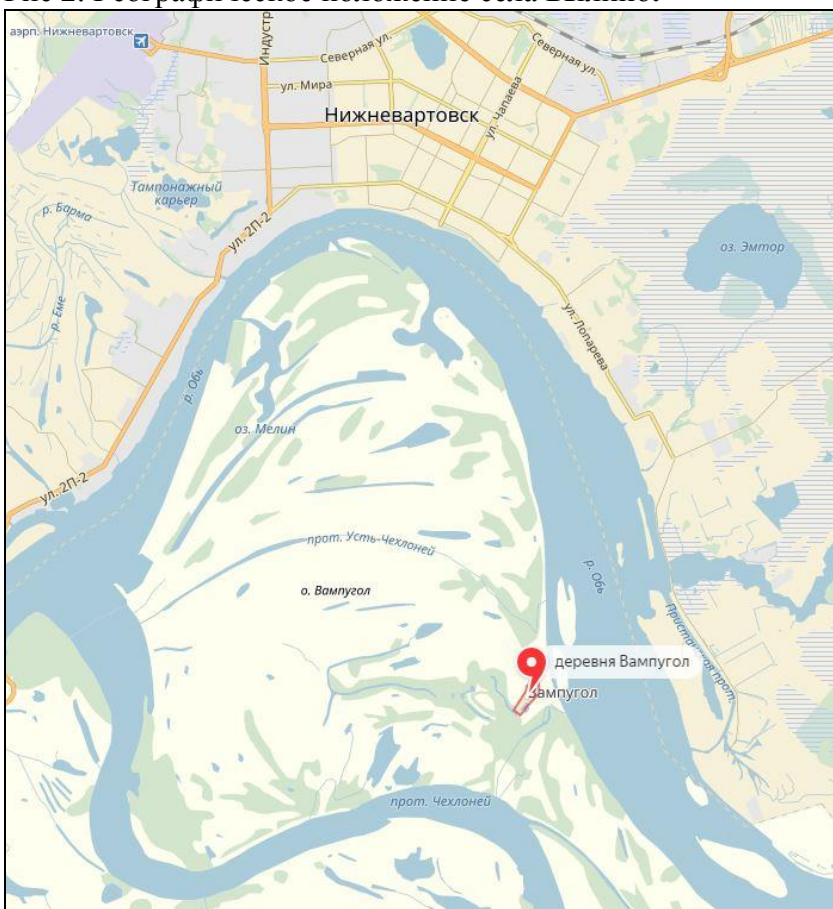


Рис 3. Географическое положение деревни Вампугол.



Рис. 4 . Схема посёлка Зайцева Речка (аэрофотосъёмка).



Рис. 5 . Схема села Былино (аэрофотосъёмка).



Рис. 6 . Схема деревня Вампугол (аэрофотосъёмка).

1.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

По состоянию на 01.01.2016 года численность постоянно проживающего в поселке Зайцева Речка населения составляла 565 человек, отмечается тенденция к уменьшению населения (см. таблица 1.1, рисунок 7).

Таблица 1.1

Численность населения посёлка Зайцева Речка

на 01.01.2012	на 01.01.2013	на 01.01.2014	на 01.01.2015	на 01.01.2016
676	643	610	592	565

На рисунке 7 представлено изменение численности населения.

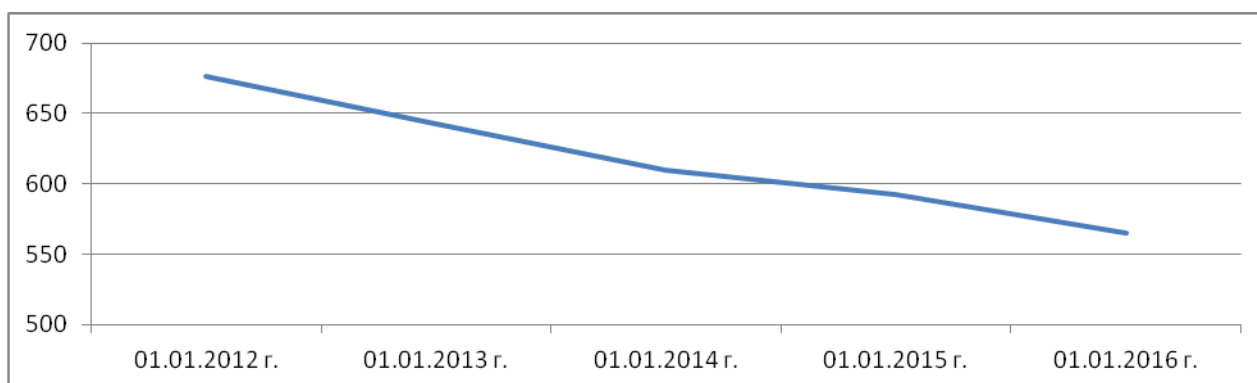


Рис.7 Динамика изменения численности населения посёлка Зайцева Речка.

Общая площадь жилищного фонда поселка Зайцева Речка с учетом строящегося жилья составляет 14,2 тыс. м² общей площади, количество жилых домов – 128. Структура территории жилых зон:

- двухквартирные жилые дома - 64%;
- многоквартирные приходится 18%;
- одноквартирные - 14%;
- общежития - 4%.

Уровень обеспеченности жилищного фонда инженерной инфраструктурой в населенном пункте: водоснабжением – 60%, связью – 100%, электрическими сетями-100%, тепло-снабжение-52%. Газоснабжение отсутствует.

В п. Зайцева Речка децентрализованная система водоотведения. Сбор сточных вод осуществляется в выгребы и септики.

Население деревни Вампугол на 01.01.2008 года составляло 139 человек.

Население села Былино на 01.01.2008 г – 50 человек.

Таблица 1.2

Объекты социальной сферы сельского поселения

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Мощность		Примечание
			проект.	факт.	
1.	Средняя школа	чел.	100	103	
2.	Детский сад «Березка»	чел.	50	50	
3.	Внешкольные учреждения	место	-	9	
4.	Стационары всех типов	койка	10	10	
5.	Амбулатория	Посещения в смену.	20	-	
6.	Аптека	объект	1	1	

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Мощность		Примечание
			проект.	факт.	
7.	Спортивная площадка	м ²	2250	2250	
8.	Спортивные залы	м ²	127	127	.
9.	Клубы	мест	150	109	
10.	Библиотека	тыс. ед. хранения	-	3,7	
11.	Магазины	кв.м торговой площади	200,4	200,4	
12.	Магазин смешанных товаров	кв.м торговой площади	-	27,0	
13.	Магазин смешанных товаров	кв.м торговой площади	-	25,0	
14.	Отделения связи	объект	-	-	
15.	Администрация	объект	-	-	
16.	Гостиница	мест	-	-	
17.	Пожарное депо	Объект/автомобиль	1x1	1x1	

Производственная сфера

Зона промышленного и коммунально-складского назначения расположена в юго-западной части населенного пункта. Здесь находятся такие производственные объекты, как пилорама с сортировочной разделочной линией, техническая база по ремонту и обслуживанию автотранспорта с гаражами и арочником, столярный цех. На севере населенного пункта расположены склады ГСМ.

Площадь зоны производственного и коммунально-складского назначения в границах населенного пункта составляет 2,0 га (1,8% от общей площади населенного пункта).

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Территория поселка Зайцева Речка расположена в юго-западной части Нижневартовского района, Ханты-Мансийского Автономного округа. Ближайший аэропорт и железнодорожная станция, имеющие связь с другими городами России, расположены в городе Нижневартовск (50 км). Связь с городом Нижневартовск осуществляется автомобильным транспортом.

Основными объектами внешнего транспорта на территории поселения Зайцева Речка являются:

- действующая вертолетная площадка в западной части поселка;
- недействующий причал (пристань) в восточной части поселка;
- два автодорожных моста в юго-восточной части поселения.

Транспортное сообщение осуществляется наземным автотранспортом.

На территории д. Вампугол и с. Былино перевозки осуществляются автомобильным, водным и воздушным транспортом.

Автобусное сообщение

Рейсовый автобусный маршрут № 579 . Время в пути: 1 ч 30 мин. Дни отправления: 1, 3, 5, 6.

Таблица 1.3

Расписание рейсового автобуса №579

Отправление с г. Нижневартовска	Прибытие в п. Зайцеву речку
Дни отправления: 1,3,5	
16:30	18:00
Дни отправления: 1	
06:30	08:00
Дни отправления: 3,5	
07:00	08:30
Дни отправления: 6	
18:00	19:30

Таблица 1.4

Расписание рейсового автобуса №110 Автовокзал (г. Нижневартовск) - с. Былино

Прямой маршрут		Обратный маршрут	
Автовокзал (г. Нижневартовск)		с. Былино	
07.35	16.50	09.00	18.15
д. Вампугол		д. Вампугол	
08.07	17.22	10.06	19.07
с. Былино		Автовокзал (г. Нижневартовск)	
09.00	18.15	10.30	19.40

Автотранспортное сообщение

г. Нижневартовск – п. Зайцева Речка

Всего: 65 км

Время в пути: (01:00-01:30 в пути)

г. Нижневартовск – с. Былино

Всего: 41 км

Время в пути: 1 час.

г. Нижневартовск – д. Вампугол

Всего: 15 км

Время в пути: 30 мин

Перевозки водным транспортом

Переправа через р. Обь

Режим работы с 07:00 до 22:00

Таблица 1.5

Расписание движения теплохода «Речной трамвай Т-8» на внутренних пассажирских линиях «г. Нижневартовск – д. Былино – г. Нижневартовск»

Прямой рейс, дни недели	г. Нижневартовск д. Былино	Обратный рейс, дни недели	д. Былино - г. Нижневартовск
вторник	08-00	вторник	10-30
	17-00		19-30
пятница	08-00	пятница	10-30
	18-00		20-30
воскресенье	17-00	воскресенье	19-30

Таблица 1.6

Расписание движения теплохода с аппаратной баржей на внутренних пассажирских линиях «Нижневартовск – Вампугол – Нижневартовск»

День недели	Отправление от пристани Нижневартовска
-------------	--

Понедельник	08-00, 17-00
Среда	08-00, 17-00
Пятница	08-00, 17-00
Воскресенье	08-00, 17-00

Воздушное сообщение.

Таблица 1.7

Населенный пункт	№ рейса	Вид ВС	День недели	Время вылета	Время прибытия	Примечания
Нижневартовск - Былино	9805	МИ-8	2	08-10	09-25	Рейс выполняется в период распутицы
Былино - Вампугол	9805	МИ-8	2	10-35	10-50	

Таблица 1.8

Населенный пункт	№ рейса	Вид ВС	День недели	Время вылета	Время прибытия	Примечания
Нижневартовск - Вампугол	9805	МИ-8	2	08-10	09-50	Рейс выполняется в период распутицы

1.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Общая протяженность улично-дорожной сети с.п. Зайцева Речка составляет 17,9 км.

Улично-дорожная сеть сельского поселения Зайцева речка представлена в таблицах 1.9, 1.10, 1.11. Схемы существующей улично-дорожной сети населённых пунктов сельского поселения представлены на рисунках 8,9,10.

Таблица 1.9

Характеристика улично-дорожной сети сельского поселения Зайцева Речка

№ п.п.	Населённый пункт	Общая протяжённость дорог, км	Площадь покрытия, м ²	Примечание
1.	Поселок Зайцева Речка	9,0	51 746	
2.	Село Былино	5,2	26 060	
3.	Деревня Вампугол	3,7	21 540	
	Всего	17,9	99 346	

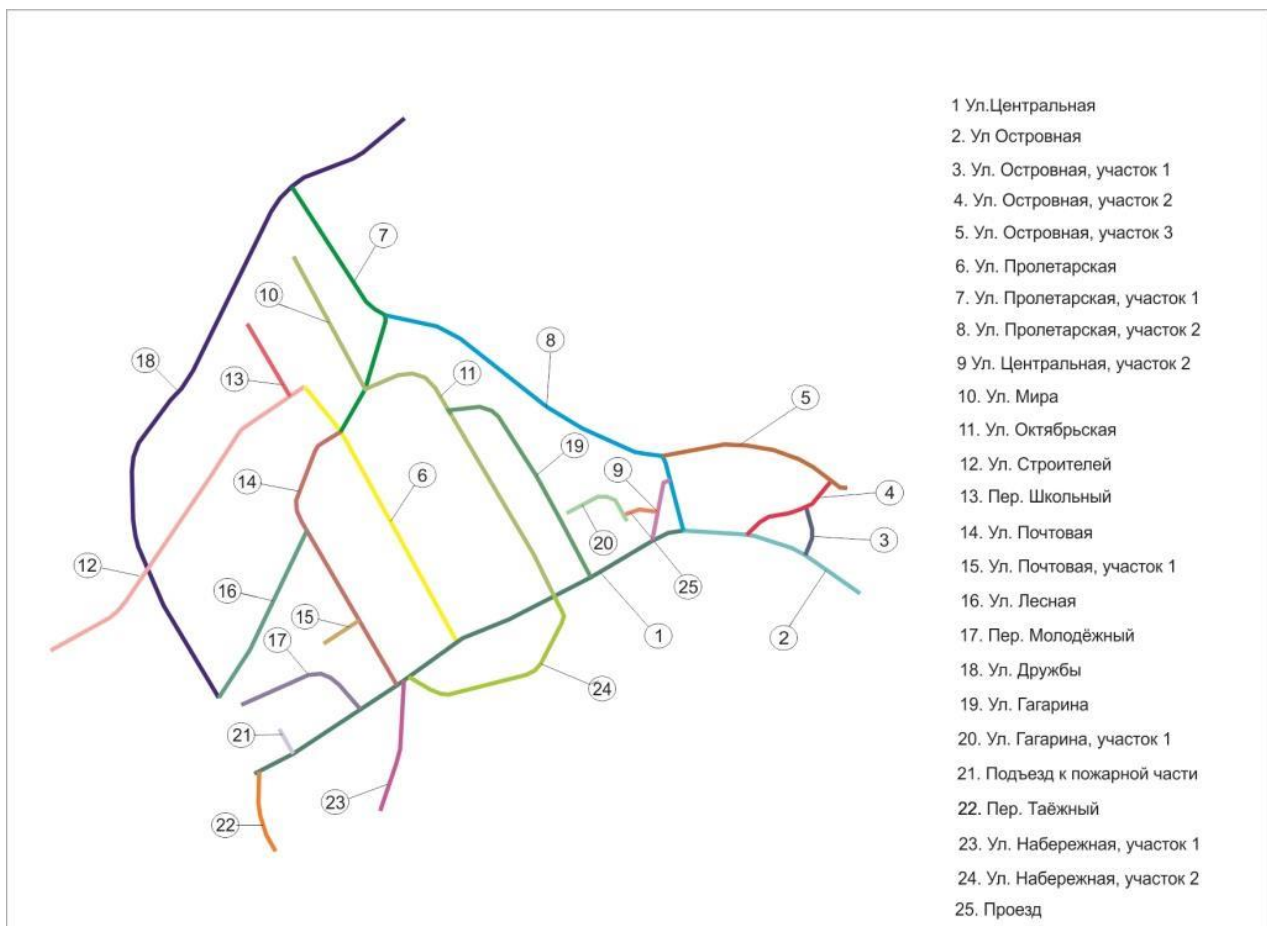


Рис 8. Дорожная сеть поселка Зайцева Речка

Ниже приведена таблица, обобщающая сведения по улично-дорожной сети.

Таблица 1.10

Основные показатели улично-дорожной сети п. Зайцева Речка

№ п.п.	Улицы, проезд	Тип покрытия	Ширина, м	Протяжённость, м	Площадь покрытия, м ²	Примечание
1.	ул. Гагарина	ж/б плиты	4	410	1640	
2.	ул. Дружбы	ж/б плиты	6	1280	7680	
3.	ул.Лесная	ж/б плиты	4	337	1348	
4.	Пер. Молодёжный	ж/б плиты	4	286	1144	
5.	ул. Мира	ж/б плиты	6	270	1620	
6.	ул. Набережная	ж/б плиты	6	553	3318	
7.	Пер. Таёжный	ж/б плиты	4	190	760	
8.	ул. Октябрьская	ж/б плиты	6	532	3192	
9.	ул. Островная	ж/б плиты	6	907	5442	

		ты				
10.	ул. Почтовая	ж/б плиты	6	595	3570	
11.	ул. Пролетарская	ж/б плиты	6	1091	6546	
12.	ул. Строителей	ж/б плиты	6	669	4014	
13.	ул. Центральная	ж/б плиты	6	1730	10380	
13.	ул. Школьная	ж/б плиты	6	152	912	
	Итого (км.)			9,0	51 746	

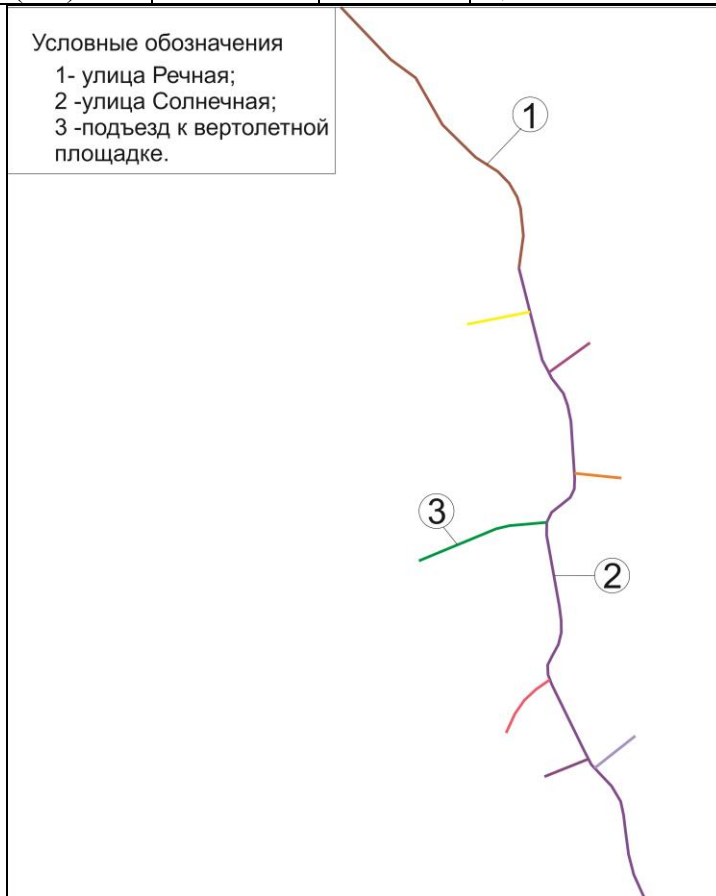


Рис 9. Дорожная сеть села Былино

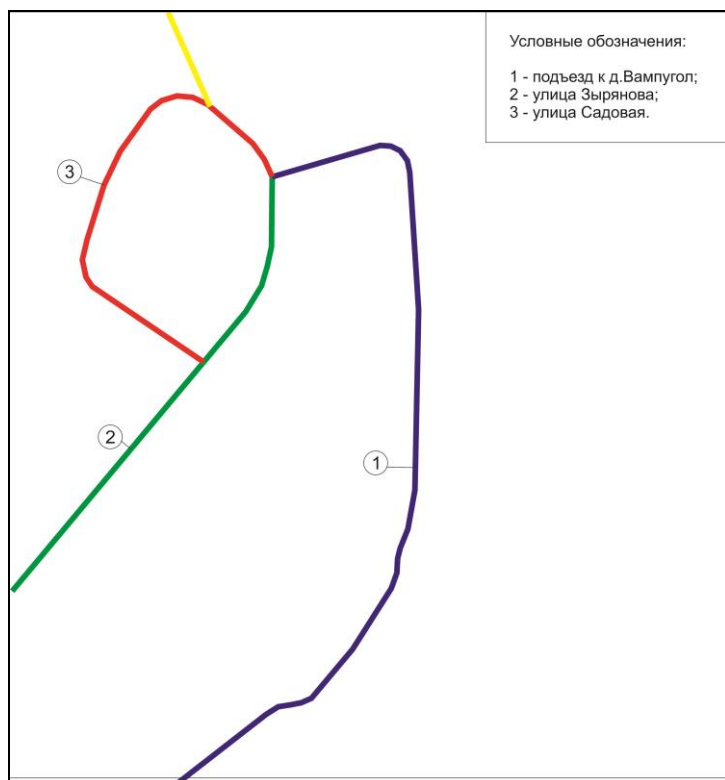


Рис 10. Дорожная сеть деревни Вампугол.

Параметры дорог поселения представлены в таблице 1.11

Таблица 1.11

Параметры дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

Наименование автомобильных дорог	Категория автомобильной дороги общего пользования местного значения	Количество полос движения/ протяженность, ед./м	Расчетная скорость, км/ч	Плотность транспортного потока, авт./км	Интенсивность движения, авт./сут.
п. Зайцева Речка					
Внутрипоселковые дороги	IV	2	60	-	-
Д. Вампугол					
внутрипоселковые дороги	V	2	40	-	до 15
С. Былино					
внутрипоселковые дороги	V	2	40	-	до 10

Основными проблемами транспортного обеспечения являются:

- отсутствие четкой дифференциации улично-дорожной сети поселка;
- отсутствие тротуаров;
- отсутствие объектов транспортного сервиса;
- отсутствие организованного отвода поверхностных вод.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На расчетный срок обеспеченность поселения индивидуальным легковым транспортом заложена в количестве 300 единиц на 1000 жителей, следовательно, общее количество индивидуальных легковых средств составит 265 единиц.

Учитывая специфику поселений, хранение транспорта осуществляется на личных хозяйствах.

Незначительная интенсивность транспортного потока в поселении не требует специальных мер по регулированию хранению личного транспорта и принятия дополнительных мер по увеличению транспортных потоков.

Ремонт и обслуживание автомобилей производится в гаражных боксах на территории приусадебных участков, промышленной и коммунально-складской зоны, а также на специализированных станциях технического обслуживания автомобилей в городе Нижневартовск в округе Мегион.

Площадь занимаемых территорий зонами транспортной инфраструктуры представлена в таблице 1.12

Таблица 1.12

Параметры зон транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние
1	Территория		
1.1	Общая площадь территории населенного пункта	га	113,8
1.1.1	Зона автомобильного транспорта	га	3,3
		%	2,9
1.1.2	Зона воздушного транспорта	га	0,3
		%	0,29
1.1.3	Зона речного (морского) транспорта	га	0
		%	0,02

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Внутреннее пассажирское автобусное сообщение по территории с.п. Зайцева Речка отсутствует. В соответствии с пунктом 11.2 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89» для жителей сельских поселений затраты времени на трудовые передвижения (пешеходные или с использованием транспорта) в пределах сельскохозяйственного предприятия, как правило, не должны превышать 30 мин. Применительно к сельскому поселению Зайцева Речка данное требование выполняется.

Данные о перевозках пассажиров приведены в следующих таблицах (таблица 1.13 – 1.18, рисунок 11)

Таблица 1.13

Данные по перевозке пассажиров на маршрутах пассажирского транспорта

с.п. Зайцева Речка		2011г	2012г	2013г	2014г	2015г
Количество перевезенных пассажиров, в том числе:		4,243	3,465	3,906	3,020	2,951
муниципальные маршруты	тыс. чел.	-	-	-	-	-
межмуниципальные маршруты	тыс.	4,243	3,465	3,906	3,020	2,951

	чел.					
с. Былино						
Количество перевезенных пассажиров, в том числе:						
муниципальные маршруты	тыс. чел.	0.224	0.210	0.176	0.085	0.093
межмуниципальные маршруты	ед.	112	120	120	64	106
д. Вампугол						
Количество перевезенных пассажиров, в том числе:						
муниципальные маршруты	тыс. чел.	0.184	0.176	0.109	0.054	0.073
межмуниципальные маршруты	ед.	112	120	120	64	106

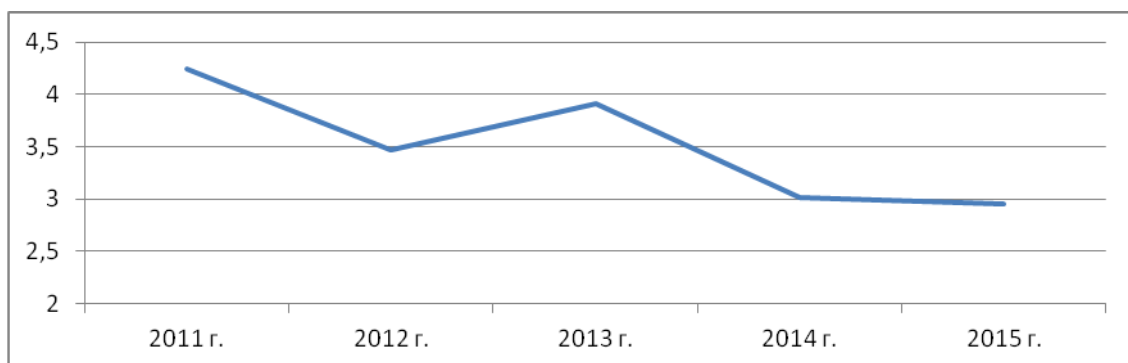


Рис. 11. Динамика перевозки пассажиров на маршрутах пассажирского транспорта с.п. Зайцева Речка

Таблица 1.14

Перевезено пассажиров предприятиями общественного транспорта в разрезе поселении

с.п. Зайцева Речка	2011г	2012г	2013г	2014г	2015 г	2011г
Количество перевезенных пассажиров в год,		0,004	0,003	0,004	0,003	0,003
количество рейсов	ед.	416	416	414	402	400

Маршруты водного транспорта

Таблица 1.15

Данные о перевозках водным транспортом с.Былино

Показатель	Ед. изм.	2011	2012	2013	2014	2015
Количество отправленных пассажиров за год, тыс. человек	человек	2904	2969	2616	2562	1964
Обработано почты и грузов	тонн					

Таблица 1.16

Данные о перевозках водным транспортом д. Вампугол

Показатель	Ед. изм.	2011	2012	2013	2014	2015
Количество отправленных пассажиров за год, тыс. человек	человек	1580	2618	1616	1690	1591
Обработано почты и	тонн	1295	1479	1364	1303	616

грузов						
--------	--	--	--	--	--	--

Маршруты воздушного транспорта

В период распутицы воздушное сообщение осуществляется вертолетами Ми-8.

Таблица 1.17

Данные о перевозках воздушным транспортом с.Былино

Показатель	Ед. изм.	2011	2012	2013	2014	2015
Количество отправленных пассажиров за год, тыс. человек	человек	74	76	108	72	48
Обработано почты и грузов	тонн	1110	1140	1620	1080	720

Таблица 1.18

Данные о перевозках воздушным транспортом д. Вампугол

Показатель	Ед. изм.	2011	2012	2013	2014	2015
Количество отправленных пассажиров за год, тыс. человек	человек	36	38	54	36	24
Обработано почты и грузов	тонн	540	570	810	540	360

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В населенном пункте отсутствуют тротуары для пешеходного движения. Велосипедные дорожки отсутствуют, велосипедное движение осуществляется в неорганизованном порядке по проезжей части дорог.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Обслуживание автомобильных дорог и улично-дорожной сети на территории сельского поселения Зайцева Речка осуществляет муниципальное унитарное предприятие «Сельское жилищно-коммунальное хозяйство» (МУП «СЖКХ»). Для хранения, ремонта и обслуживания автотранспорта и специальной техники МУП «СЖКХ» на территории посёлка имеется гараж.

Необходимо отметить, что предприятие имеет значительный объем износа техники, предлагаемые мероприятия по улучшению ситуации в области работы коммунальных и дорожных служб это закупка техники за счёт внебюджетных средств.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

В период с 2012 г. по 1 полугодие 2016 г. произошло 1 дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадал 1 человек (см. таблицы 1.19, 1.20).

Таблица 1.19

Данные об аварийности на автодорогах сельского поселения Зайцева Речка

	2012	2013	2014	2015	1 полугодие 2016
Количество ДТП	1	-	-	1	-
Ранено	2	-	-	1	-
Погибло	0	-	-	0	-

Таблица 1.20

Данные о характере дорожно-транспортных происшествий

№ п/п	Дата	Время	Вид ДТП	Адрес	Погибло	Ранено
1	17.06.2012	15:30	Опрокидывание	ул. Центральная	0	2
2	10.06.2015	12:50	Наезд на препятствие	ул. Лесная. д. 1	0	1

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Мониторинг и исследования состояния атмосферного воздуха территории сельского поселения не проводятся, данных о качестве атмосферного воздуха нет. Источниками загрязнения атмосферного воздуха, на территории сельского поселения являются объекты инженерной и производственной инфраструктуры (котельная, пиломатериалы, столярный цех, склады горюче-смазочных материалов), а также автотранспорт, выбросы от которого содержат окись углерода, окись азота, углеводороды и т.д. Большая часть выбросов приходится на оксид углерода и летучие органические соединения. В настоящее время предприятия, сооружения и объекты, являющиеся источниками загрязнения окружающей среды, не имеют проектов санитарно-защитных зон (СЗЗ) и располагаются в непосредственной близости от жилой застройки, оказывая на нее негативное влияние. В проекте предусматривается организация санитарно-защитных зон от источников загрязнения. На территории населенного пункта расположены следующие объекты, требующие организации санитарно-защитных зон в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»:

Таблица 1.21

Санитарно-защитные зоны объектов с.п. Зайцева Речка

№ п/п	Назначение объекта	Нормативный размер СЗЗ, м
п. Зайцева Речка		
1	Вертолетная площадка	300
2	Автозаправочная станция	100
3	Пристань	50

В настоящее время западная часть жилой застройки п. Зайцева Речка находится в санитарно-защитной зоне от вертолетной площадки (300 м), южная часть в СЗЗ от площадки по гидронамыву песка (100 м).

На территории сельского поселения Зайцева Речка основная часть личных автомобилей размещается в гаражах и на открытых стоянках на приусадебных участках, а также во дворах многоквартирных жилых домов. В холодный период возникает необходимость дополнительного прогрева двигателей автотранспорта, хранящегося вне отапливаемых боксов.

На территории села отсутствует станция технического обслуживания автомобилей, что вынуждает владельцев автомобилей в ряде случаев производить ремонт и техническое обслуживание своими силами и, как правило, без учёта экологических последствий.

Из-за отсутствия специализированных автомоек владельцы автотранспорта зачастую осуществляют мойку машин на приусадебных участках и в других, не подготовленных и не предназначенных для этого местах, нередко используя синтетические моющие средства, которые представляют опасность для окружающей среды.

Увеличению количества взвешенной в воздухе и осевшей на поверхности пыли способствует повышенный абразивный износ покрытия автомобильных дорог вследствие использования в холодный период ошипованных шин.

Источником загрязнения поверхностных водоёмов нефтепродуктами является также речные суда и маломерные суда. Эксплуатационные потери топлива одного подвесного лодочного двигателя «Вихрь» в день составляют около 200 г., за сезон такой двигатель выпускает с отработавшими газами в воду до 14 кг нефтепродуктов.

Негативное воздействие на экосистему оказывает шум от работающих двигателей автомобилей, воздушных, речных судов, а также маломерных судов.

Важным фактором распределения загрязнителей в атмосфере является ветер. В течение года на территории Нижневартковского района преобладают ветры западного и юго-западного направлений. С июня по август преобладают ветра северного направления, зимой господствуют ветра западного направления. Средние скорости ветра холодного периода составляют 2,8 м/с, тёплого – 4,5 м/с. Открытость равнинной территории способствует межширотному обмену воздушных масс и выносу за пределы сельского поселения загрязняющих веществ. Самоочищению атмосферы способствует также циклонический тип погоды, поскольку загрязнения из приземных слоёв атмосферы выносятся восходящими потоками.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Существующее состояние транспортной инфраструктуры сельского поселения Зайцева Речка в основном отвечает требованиям СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*».

К объектам транспортной инфраструктуры относятся следующие объекты: – строящаяся автозаправочная станция ООО "Мобил - Сервис" в северной части поселка. Заправку топливом индивидуального транспорта жители осуществляют на территории склада горючесмазочных материалов, расположенной в северной части поселка, где организована раздаточная колонка. Хранение, ремонт и обслуживание индивидуального автотранспорта производится на территории приусадебных участков.

В генеральном плане сельского поселения Зайцева Речка определены основные сохраняемые и планируемые объекты транспортной инфраструктуры, в числе которых главная улица, улицы в жилой застройке основные и второстепенные, проезды, улицы и дороги местного значения перспективные, вертолётная площадка, гаражи боксового типа, автозаправочная станция, автомойка, СТО (см. рисунок 5). Выделение участка для строительства индивидуальных гаражных боксов на 65 машино-мест (с определением соответствующей санитарно-защитной зоны) на территории населённого пункта на стадии решения (см. рисунок 12).

- Стратегия социально-экономического развития Нижневартовского района до 2020 года и на период до 2030 года, утверждённая Решением Думы Нижневартовского района от 15.10.2014 года № 561;
- Постановление администрации сельского поселения Зайцева Речка от 12.12.2013 №117 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы сельского поселения Зайцева Речка на 2014-2020 годы»;
- Генеральный план муниципального образования сельское поселение Зайцева Речка до 2028 гг.

При реализации положений мероприятий, предлагаемых в данной программе возможно внесение изменений в части планировочных решений в новых районах застройки.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Предоставление и расходование средств дорожного фонда осуществляется в объемах, определенных решениями Совета депутатов сельского поселения Зайцева Речка, Думы Нижневартовского района на соответствующий финансовый год. Муниципальными заказчиками Программ и ответственными за ее реализацию являются администрация поселения и администрация Нижневартовского района.

В рамках муниципальных программ используются средства дорожного фонда на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Объёмы финансирования дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог сельского поселения Зайцева Речка за 2011-2015 г.г. представлены в таблице 1.22

Таблица 1.22

Ретроспективные данные по объёмам дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог сельского поселения Зайцева Речка

п. Зайцева Речка	2011	2012	2013	2014	2015
Протяженность дорог построенных за год, метров	-	-	-	-	-
Площадь капитально отремонтированных дорог (замена дорожной одежды), тыс. кв. метров	-	-	-	-	-
Содержание и ремонт дорог (включая ямочный ремонт), тыс. кв. метров	51,95	51,95	51,95	51,95	51,95
Расходы на строительство новых дорог, млн. рублей	-	-	-	-	-
Расходы на содержание, капитальный и ямочный ремонт дорог, млн. рублей	1,97	2,37	2,37	2,46	3,71
д. Вампугол					
Протяженность дорог построенных за год, метров	-	-	-	-	-
Площадь капитально отремонтированных дорог (замена дорожной одежды), тыс. кв. метров	-	-	-	-	-
Содержание и ремонт дорог (включая ямочный ремонт), тыс. кв. метров	21,54	26,84	21,54	22,84	21,54
Расходы на строительство новых дорог, млн. рублей					
Расходы на содержание, капитальный и ямочный ремонт дорог, млн. рублей	0,2	5,59	0,81	2,091	0,89
с. Былино					
Протяженность дорог построенных за год, метров	-	-	-	-	-
Площадь капитально отремонтированных дорог (замена дорожной одежды), тыс. кв. метров	-	-	-	-	-

Содержание и ремонт дорог (включая ямочный ремонт), тыс. кв. метров	26,06	26,76	26,86	28,86	26,06
Расходы на строительство новых дорог, млн. рублей					
Расходы на содержание, капитальный и ямочный ремонт дорог, млн. рублей	0,314	1,014	1,014	2,549	0,567

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития Нижневартовского района до 2020 года и на период до 2030 года возможно развитие района по трём сценариям:

1. Сценарий инерционного (кризисного) развития - основан на предположении преимущественно негативного влияния внешних и внутренних факторов на социальноэкономическое развитие района и, прежде всего, базового сектора экономики.
2. Сценарий энерго-сырьевого развития представляет по сравнению с инерционным сценарием более благоприятные условия для развития экономики района в основном за счёт положительного воздействия внешних и внутренних факторов.
3. Сценарий инновационного развития - предполагает сохранение доминирования нефтегазового сектора с активизацией инновационного развития.

Наиболее вероятным предполагается развитие Нижневартовского района и сельского поселения Зайцева Речка, в том числе, по энерго-сырьевому сценарию (см. таблица 2.1).

Таблица 2.1

Значение вероятности сценариев развития сельского поселения Зайцева Речка, %

Сценарии развития		
Инерционный	Энерго-сырьевой	Инновационный
42	47	11

В соответствии с прогнозными показателями Стратегии социально-экономического развития Нижневартовского района до 2020 года и на период до 2030 года к расчётному году (2028 г.) численность постоянного населения сельского поселения Зайцева Речка при энерго-сырьевом сценарии развития может составить ориентировочно 626 человек, при инновационном – 698 человека (см. таблица 2.2, рисунок 6).

Таблица 2.2

Прогноз численности постоянного населения сельского поселения Зайцева Речка (на конец года), человек

Сценарий развития сельского поселения	2020 г.	2028 г.	2030 г.
Инерционный	609	609	609
Энерго-сырьевой	619	624	626
Инновационный	649	672	698

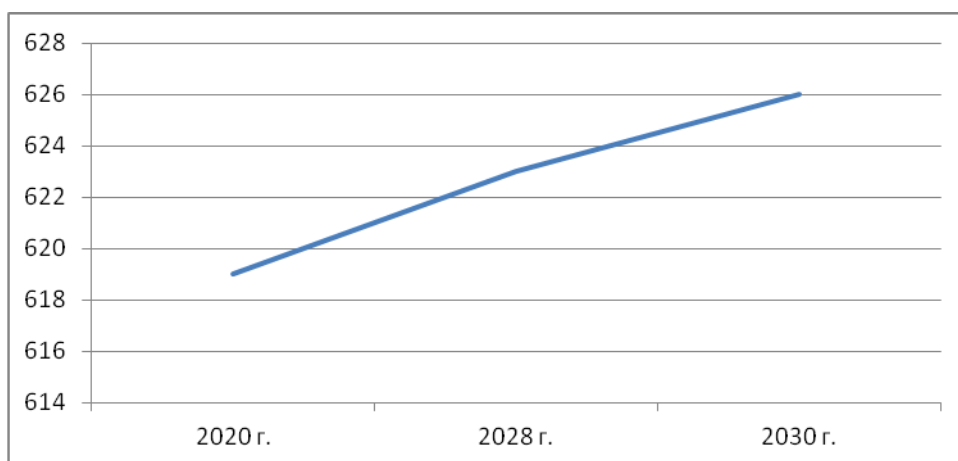


Рис. 6. Прогноз динамики изменения численности населения сельского поселения Зайцева Речка при энерго-сырьевом варианте развития.

Развитие сельского поселения Зайцева Речка в этот период связывается с развитием поселения как самостоятельного и многофункционального муниципального образования с устойчивой и сбалансированной муниципальной экономикой, посредством создания стабильных институтов местного самоуправления.

Вектором развития экономики с.п. Зайцева Речка, должны стать следующие направления:

- деревообрабатывающая промышленность;
- агропромышленный комплекс;
- тепличное хозяйство.

В рамках социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения Зайцева Речка в период до 2028 года планируется строительство многоквартирных и многоквартирных жилых домов как на территориях со сложившейся застройкой. В социальной сфере планируется строительство объектов обслуживания населения, гостиницы с кафе, спортивного зала, бассейна, часовни, лыжной базы, административно-бытового корпуса, предприятия бытового обслуживания, почты с отделением Сбербанка, бани, магазинов, торгового центра, центра детского развития,. В производственной сфере – строительство пилорамы, столярного цеха.

Общая площадь жилищного фонда поселка на конец расчетного срока должна составить не менее 18,7 тыс. кв. м общей площади.

По типу застройки проектируемый жилищный фонд имеет следующую структуру:

- индивидуальная жилая застройка (1-3 эт.) - 5,9 тыс. кв. м общей площади (68%);
- малоэтажная жилая застройка (1-3 эт.) - 2,9 тыс. кв. м (32%).

В производственной сфере планируется:

- Строительство объектов местного значения - пилорамы, столярного цеха.

Размещение данных объектов так же предусматривается в юго-западной части населенного пункта, площадь территории - 0,9 га.

- Строительство объекта регионального значения - вертикально интегрированного комплекса по заготовке и глубокой переработке древесины мощностью 800 тыс. куб. м заготовки древесины, 100 тыс. куб. м пиломатериала, 280 тыс. куб. м плит МДФ, 150 тыс. куб. м плит ДСП (согласно реестру приоритетных инвестиционных проектов Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2007 год и среднесрочную перспективу до 2011 года). Местоположение проектируемого производственного комплекса - юго-западная

- В целях недопущения размещения жилой застройки в санитарно-защитных зонах объектов предусматривается вынос столярного цеха, расположенного по ул. Центральная - ул. Промышленная, в юго-западную часть населенного пункта (район действующей пилорамы и разделочной сортировочной линии).

К концу расчетного срока площадь зоны производственного и коммунально- складского назначения в границах населенного пункта должна составить 7,3 га (прирост на 5,3 га).

На территории сельского поселения Зайцева Речка предлагается строительство гаражей боксового типа для хранения индивидуального транспорта и 65 машино-мест.

Размещение автозаправочной станции (АЗС), автомойки и станции технического обслуживания автомобилей.

На рисунке 7 показана схема размещения объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения Зайцева Речка (перспектива).



Рис. 7 Схема размещения объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения Зайцева Речка (перспектива)

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Прогноз сценария развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Зайцева Речка разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально-экономического развития Нижневартовского района и Ханты-Мансийского автономного округа-Югры.

С учётом ожидаемого социально-экономического развития сельского поселения Зайцева Речка, увеличения численности постоянно проживающего населения, повышения его уровня жизни, масштабного жилищного строительства в обозначенный период возрастёт потребность в пассажирских и грузовых перевозках на внутренних и внешних направлениях. Вместе с тем, с ростом уровня автомобилизации населения следует ожидать уменьшения спроса на услуги общественного транспорта (автобусные перевозки), см таблица 2.3.

Таблица 2.3

Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по пассажирским маршрутам до 2028 года

Показатель	Ед. изм.	Годы												
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	
Количество межмуниципальных маршрутов	Вариант 1	ед.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Вариант 2	ед.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Вариант 3	ед.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Протяженность межмуниципальных маршрутов	Вариант 1	км	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
	Вариант 2	км	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
	Вариант 3	км	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Охват населенного пункта регулярным автобусным сообщением	Вариант 1	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	Вариант 2	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	Вариант 3	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Количество выполненных рейсов	Вариант 1	ед.	400	400	400	400	400	400	395	395	390	385	385	380
	Вариант 2	ед.	400	390	390	386	386	350	350	348	330	318	318	312
	Вариант 3	ед.	400	400	400	380	380	380	376	374	372	370	368	366
Потенциальное количество перевезённых пас-	Вариант 1	тыс. чел.	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2765	2765	2730	2695	2695	2660

Показатель	Ед. изм.	Годы												
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	
сажиров, транспортный спрос	Вариант 2	тыс. чел.	2800	2730	2730	2702	2702	2450	2450	2436	2310	2226	2226	2184
	Вариант 3	тыс. чел.	2876	2876	2660	2660	2660	2632	2618	2604	2590	2576	2562	2548

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

На основе анализа прогноза спроса поселения, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта ожидается, что автомобильный транспорт для жителей сельского поселения по-прежнему останется основным видом транспорта. В этой связи остаётся потребность в дополнительном возведении гаражных боксов для хранения индивидуальных автомобилей в количестве 65 шт.

Для обслуживания транспорта необходимо предусмотреть 1 СТО мощностью 2 поста.

В связи с удалённостью сельского поселения от других населённых пунктов и развитой дорожной инфраструктуры актуальным является предусмотренное строительство автозаправочной станции ООО "Мобил - Сервис" в северной части поселка на выезде из населённого пункта.

Для обслуживания транспорта предусмотрено размещение 1 автомойки мощностью 2 поста.

Все выше перечисленные объекты (АЗС, СТО, гаражи) предлагается разместить в сосредоточенной зоне транспортной инфраструктуры, расположенной в северной части поселка.

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

С учётом планируемой жилой застройки на заселяемой и незаселённой территории посёлка Зайцева Речка предусмотрено проектирование и строительство дорожной сети (см. рисунок 8).

При развитии сельского поселения Зайцева Речка по инерционному сценарию (вариант №1) строительство новых дорог в поселении не предполагается. Наиболее актуальными будут меры по ремонту и поддержанию существующих дорог в рабочем состоянии.

При развитии сельского поселения по энерго-сырьевому сценарию (вариант №2, базовый) (таблица 2.4) необходимы:

- ремонт существующей улично-дорожной сети;
- строительство дороги с покрытием из сборного железобетона – участок улицы Пер. Молодежный протяжённостью 157 м, шириной 6 м;
- строительство дороги с покрытием из сборного железобетона – улица Пер. Таёжный протяжённостью 123 м, шириной 6 м.

При развитии сельского поселения по инновационному сценарию (вариант №3) возможна реализация всех мероприятий по развитию дорожной сети, предусмотренных Генеральным планом сельского поселения Зайцева Речка (см. рисунок 8, таблица 2.5).

В таблице 2.4 приведены основные показатели развития транспортной сети

Таблица 2.4

Развитие транспортной сети на расчетный срок.

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	Расчетный срок
1	Транспортная инфраструктура			
1.1	Протяженность автомобильных дорог	км	9,0	9,2
1.2	Из общей протяженности автомобильных дорог дороги с капитальным типом покрытия	км	9,0	9,2

Таблица 2.5

Прогнозные значения развития дорожной сети до 2028 года

Протяжённость улично-дорожной сети по вариантам развития	Ед. изм.	Годы											
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Инерционный	км	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0
Энерго-сырьевой	км	9,0	9,0	9,1	9,1	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2
Инновационный	км	9,0	8,5	8,5	8,5	8,8	8,8	8,8	8,8	11,1	11,1	12,0	12,6

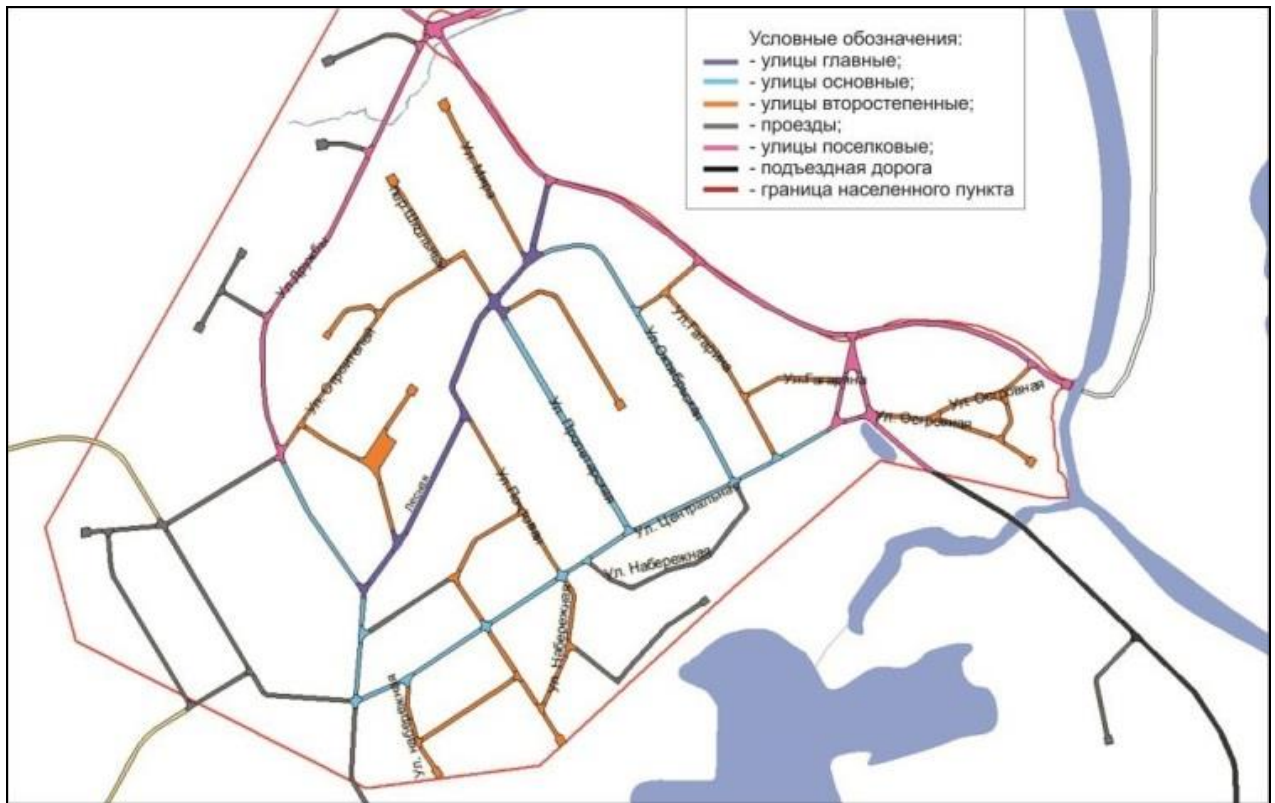


Рис.8 Перспективная схема дорожной сети посёлка Зайцева Речка

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Количество жителей в п. Зайцева Речка к расчётному сроку (2028 г.) может составить 672 человека.

Уровень автомобилизации населения на 2028 г. составит не менее 300 автомобилей на 1000 жителей, то есть количество автомобилей составит 265 единиц.

Таблица 2.6

Прогноз уровня автомобилизации до 2028 года

Показатель	Ед. изм.	Годы												
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Количество индивидуального транспорта														
Инерционный	ед.	79	83	85	89	93	100	104	108	110	114	118	122	130
Энерго-сырьевой	ед.	79	93	107	121	135	149	163	177	191	205	219	233	265
Инновационный	ед.	79	75	90	100	120	125	135	150	160	170	275	285	300

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

При увеличении численности автомобилей в посёлке Зайцева Речка ориентировочно до 265 единиц и существующей улично-дорожной сети, в частности незначительном оборудовании улиц и дорог тротуарами для передвижения пешеходов, объективно возможно увеличение количества ДТП с участием пешеходов.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В связи с ожидаемым увеличением в сельском поселении Зайцева Речка численности парка легковых автомобилей есть основания полагать, что автомобильный транспорт, наряду с объектами теплоэнергетики, по-прежнему останется основным источником загрязнения экосистемы поселения. Отсутствие станций технического обслуживания автомобилей и автомоек будет способствовать загрязнению почвы и поверхностных вод.

Негативное воздействие объектов воздушного и водного транспорта на окружающую среду и здоровье населения, с учётом географического расположения и особенностей природно-климатических условий района, существенно не изменится.

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупнённую оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Наиболее вероятным предполагается развитие Нижневартковского района и сельского поселения Зайцева Речка, в том числе, по энерго-сырьевому сценарию (см. пункт 2.1).

К расчётному сроку транспортная структура сельского поселения Зайцева Речка принципиальных изменений не претерпит.

Основным видом транспорта для перевозки пассажиров и грузов останется автомобильный транспорт. Для обеспечения его функционирования необходимо строительство автозаправочной станции, автомойки, СТО и гаражных боксов для хранения и обслуживания автомобилей. Одновременно необходим вывод из эксплуатации действующей вертолётной площадки и строительство новой, обеспеченной санитарно-защитной зоной, ликвидация одной пристани. Для обеспечения безопасности дорожного движения на территории сельского поселения необходимо строительство тротуаров.

На основании действующих нормативных документов устанавливается, что набор целевых показателей в программе развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Зайцева Речка (см. таблицу 3.1).

Таблица 3.1

Система показателей транспортной инфраструктуры сельского поселения Зайцева Речка (автомобильный транспорт)

Группа показателей	Тактический показатель	Стратегический показатель
Обеспеченность транспортной системы	Увеличение количества дорог с капитальным покрытием	Обеспеченность дорожной сетью
	Обеспеченность транспортными средствами	Обеспеченность транспортными средствами
Доступность транспортной системы	Введение достаточного количества маршрутов	Достаточность посадочных мест для пассажиров в рейсовых автобусах
Безопасность передвижения	Строительство новых дорог и улучшение качества дорожного покрытия существующих. Строительство тротуаров для пешехо-	Сокращение числа ДТП

	дов.	
Удовлетворённость населения	Мониторинг мнения жителей поселения об уровне транспортной инфраструктуры.	Удовлетворённость населения транспортной инфраструктурой.

По каждому из этих показателей далее определяются целевые количественные параметры со сроками их реализации и объёмами требуемых инвестиций в разрезе по годам выполнения Программы.

В генеральном плане принята следующая классификация улично-дорожной сети с учётом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме сельского поселения Зайцева Речка:

- главные улицы (шириной 6 м);
- улицы в жилой застройке основные (шириной 6 м);
- улицы в жилой застройке второстепенные (шириной 6 м);
- проезды (шириной 6 м), (см таблицу 3.2).

Таблица 3.2

Основные показатели улично-дорожной сети п. Зайцева Речка

№ п.п.	Показатели	Протяжённость, км	Площадь, м ²
1.	Главная улица	0,623	2,492
2.	Основные улицы	3,353	20,118
3.	Второстепенные улицы	3,746	21,656
5	Поселковые улицы	1,280	7,680
	Всего	9,0	51,946

Вдоль основных улиц и дорог предлагается устройство тротуаров шириной 1,0 м.

Покрытие тротуаров предлагается устраивать из железобетонных плит.

Как показывает практика, при недостаточном развитии улично-дорожной сети, будут пропущены межремонтные сроки текущего и капитального ремонта дорожного покрытия.

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

А. Автомобильный транспорт

Предполагается, что основным видом транспорта для жителей посёлка Зайцева Речка останется автомобильный транспорт. Основными мероприятиями по обеспечению качественного транспортного обслуживания населения сельского поселения Зайцева Речка автомобильным транспортом являются:

1. Совершенствование улично-дорожной сети сельского поселения путём реализации мероприятий по ремонту существующих и строительству новых улиц и дорог, в т.ч.:
 - ремонт основных улиц и дорог на территории сельского поселения (участки, требующие ремонта, и объёмы ремонтных работ подлежат определению по результатам обследования дорог на основании актов обследования и дефектовочных ведомостей);
 - ремонт подъездных автодорог;
 - строительство тротуаров для пешеходов вдоль основных дорог.
2. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг, обновление, повышение уровня технического состояния парка транспортных средств.
3. Строительство одной автозаправочной станции на 250 заправок в сутки.
4. Строительство гаражных боксов (комплекса) для индивидуального автотранспорта на 65 машино-мест.

5. Строительство автомойки мощностью 2 поста.

6. Строительство СТО мощностью 2 поста.

Б. Водный транспорт.

В связи с прекращением использования причала (пристани), расположенного в восточной части поселка, проектом предусмотрена его ликвидация.

В. Воздушный транспорт.

Для обеспечения оперативного воздушного сообщения необходима ликвидация двух вертолетных площадок в западной части поселка, в связи с попаданием в их санитарно-защитную зону жилой застройки, и строительство новой вертолетной площадки в западной части поселка на достаточном удалении от жилой застройки.

Таблица 4.1

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры п. Зайцева Речка

№ п.п.	Наименование объекта	Описание места размещения	Параметры объекта	Мероприятия	Ориентиров. стоимость, тыс. руб. (с НДС в ценах на IV кв. 2016 г.)
1	Вертолётная площадка (строительство)	В соответствии с прилаг. схемой	Количество - 1 шт.	Разработка проектной документации	201
				Строительство	3 422
2.	Строительство АЗС на 2 поста, мощностью 250 заправок в сутки	В соответствии с прилаг. схемой	Количество - 1 шт.	Разработка проектной документации	555
				Строительство	9 251
3.	Строительство СТО на 2 поста	В соответствии с прилаг. схемой	Количество - 1 шт.	Разработка проектной документации	224
				Строительство	1 050,2
4.	Строительство автомойки на 2 поста	В соответствии с прилаг. схемой	Количество - 1 шт.	Разработка проектной документации	35,4
				Строительство	401
5	Гаражи боксового типа для индивидуального транспорта (строительство)	В соответствии с прилагаемой схемой	Количество - 1 шт. (на 65 машино-мест)	Разработка проектной документации	185,26
				Строительство	24 756,4

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов

С учётом территориального расположения сельского поселения Зайцева Речка, социально-экономической ситуации и сложившейся транспортной инфраструктуры нет оснований и необходимости в создании на его территории транспортно-пересадочного узла.

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкого автомобильного транспорта

Проектом на территории сельского поселения Зайцева Речка предлагается строительство гаражей боксового типа для хранения индивидуального транспорта и 65 машино-мест.

В населённых пунктах в соответствии с пунктом 11.27 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчёта одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

С учётом изложенных положений в настоящее время формально экономические обоснования для размещения в границах сельского поселения Зайцева Речка АЗС отсутствуют. Для принятия решения о размещении на территории сельского поселения АЗС и СТО необходимы экономические и статистические изыскания.

В соответствии с п.11.26. СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчёта один пост на 200 легковых автомобилей.

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Для обеспечения пешеходного движения вдоль основных дорог в существующей и перспективной жилой застройке необходимо строительство к расчётному сроку односторонних тротуаров общей протяжённостью 3 659 метра, ширина 1 метр, площадь покрытия 3 659 м². Покрытие тротуаров предлагается устраивать из железобетонных плит (см. рисунок 9, таблиц 4.2).

При инновационном сценарии развития поселения целесообразно (дополнительно) строительство тротуаров в существующей и перспективной жилой застройке протяжённостью 2 753.5, шириной 1 м, площадью покрытия 2753.5 м², сборный железобетон (см. рисунок 9, таблица 4.3).

Таблица 4.2

Мероприятия по строительству тротуаров в существующей жилой застройке п. Зайцева Речка (при базовом сценарии развития поселения)

№ п. п.	Наименование объекта	Параметры объекта			Ориентировочная стоимость, тыс. руб. (в ценах на IV квартал 2016 г. с НДС)
		Длина, м	Ширина, м	Площадь, м ²	
1	Строительство тротуара по ул. Строителей	745,82	1	745,82	14 916,45
2	Строительство тротуара по ул. Октябрьская	1034,12	1	1034,12	20 682,47
3	Строительство тротуара по ул. Пролетарская	1024	1	1024	20 480,07
4	Строительство тротуара по ул. Центральная	855,38	1	855,38	17 107,65
	Итого	3 659		3 659	73 186,64

Таблица 4.3

Мероприятия по строительству тротуаров в существующей и перспективной жилой застройке п. Зайцева Речка (при инновационном сценарии развития поселения, дополнительно)

№ п. п.	Наименование объекта	Параметры объекта			Ориентировочная стоимость, тыс. руб. (в ценах на IV квартал 2016 г. с НДС)
		Длина, м	Ширина, м	Площадь, м ²	

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

Для развития сети дорог сельского поселения Зайцева Речка предусмотрены:

- ремонт основных улиц и дорог на территории сельского поселения;
- строительство внутриквартальных транспортных связей в районах новой застройки, а также второстепенных улиц и проездов (см. рисунок 10, таблица 4.2).

В соответствии с муниципальной программой «Развитие транспортной системы сельского поселения Зайцева Речка на 2014-2020 годы» на содержание автодорог поселения в период с 2017-2020 г.г. запланировано выделение – 12 313,2 тыс. рублей.

В соответствии с муниципальной программой «Развитие транспортной системы Нижневартовского района на 2014-2020 годы» на 2018 год на ремонт внутрипоселковых дорог с.п Зайцева Речка запланировано выделение – 5 000 тыс. рублей.

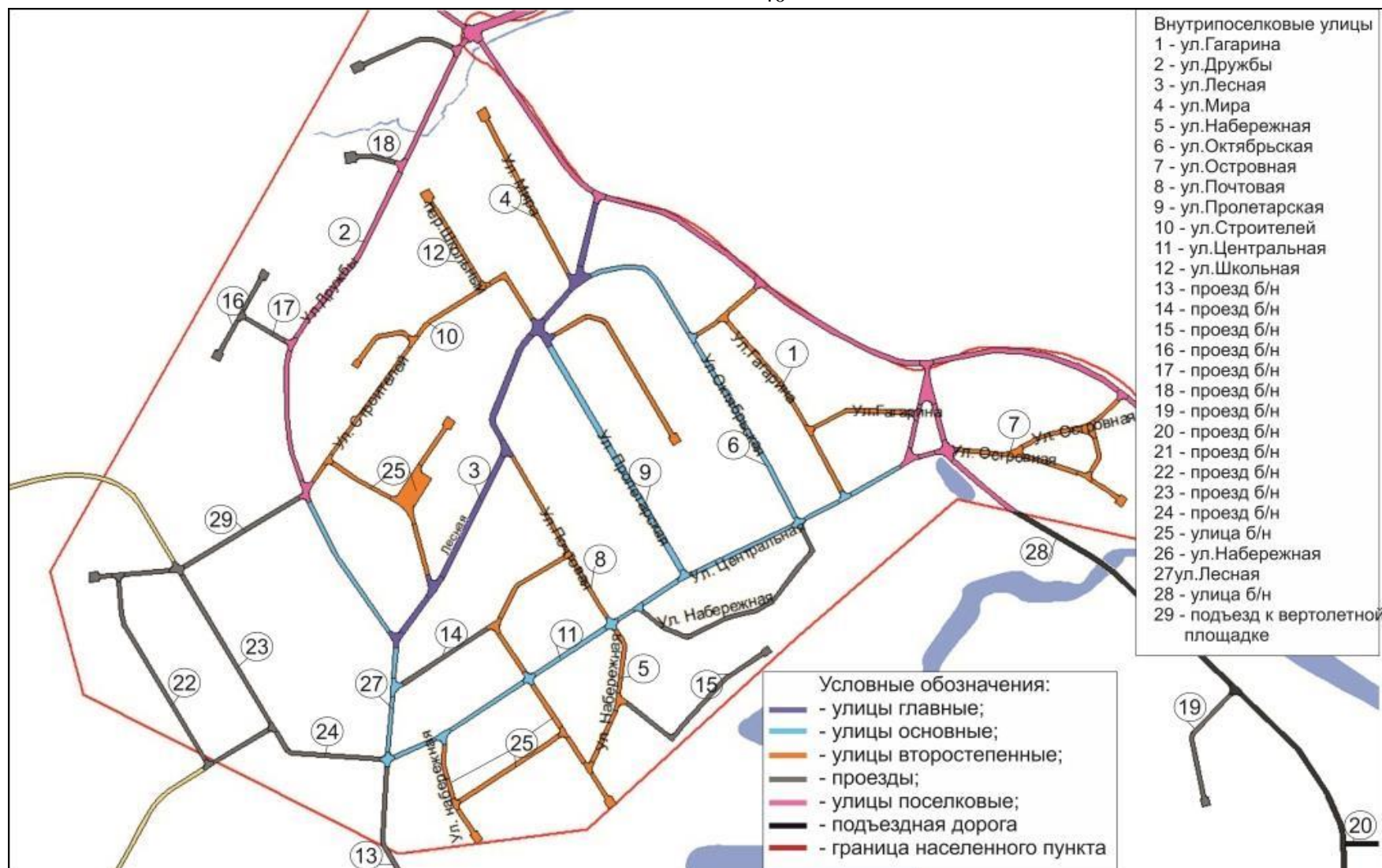


Рис 10.Перспективная схема дорожной сети п. Зайцева Речка.

Таблица 4.2

Характеристика улично-дорожной сети посёлка Зайцева Речка (перспектива)

№	Улица	Вид объекта	Протяжённость, м	Ширина, м	Площадь по- крытия, м ²	Тип покрытия	Ориентировочная стои- мость, тыс. руб. (в ценах на IV квартал 2016 г. с НДС)
Подлежащая содержанию и ремонту улично-дорожная сеть							
1	ул. Гагарина	Ул. второстеп.	410	4	1640	Сб.железбетонное	Объёмы ремонтных работ и ориентировочная стоимость подлежат определению по результатам обследования дорог на основании актов обследования.
2	ул. Дружбы	Поселковые ули- цы	1280	6	7680	Сб.железбетонное	
3	ул.Лесная	Главная улица	623	4	2492	Сб.железбетонное	
4	ул. Мира	Ул. второстеп.	270	6	1620	Сб.железбетонное	
5	ул. Набережная	Ул. второстеп.	743	6	4458	Сб.железбетонное	
6	ул. Октябрьская	Ул.основные	532	6	3192	Сб.железбетонное	
7	ул. Островная	Ул. второстеп.	907	6	5442	Сб.железбетонное	
8	ул. Почтовая	Ул. второстеп.	595	6	3570	Сб.железбетонное	
9	ул. Пролетарская	Ул.основные	1091	6	6546	Сб.железбетонное	
10	ул. Строителей	Ул. второстеп.	669	6	4014	Сб.железбетонное	
11	ул. Центральная	Ул.основные	1730	6	10380	Сб.железбетонное	
12	ул. Школьная	Ул. второстеп.	152	6	912	Сб.железбетонное	
	Итого		9,0		51 946		
Перспективная улично-дорожная сеть (при инновационном сценарии развития)							
13	б/н	Проезд	252,36	6	1514,16	Сб.железобетонное	213 255,66
14	б/н	Проезд	151,49	6	908,94	Сб.железобетонное	12 801,6
15	б/н	Проезд	298,77	6	1792,62	Сб.железобетонное	25 247,4
16	б/н	Проезд	160	6	960	Сб.железобетонное	13 520,7
17	б/н	Проезд	71	6	426	Сб.железобетонное	5 999,8
18	б/н	Проезд	103,7	6	622,2	Сб.железобетонное	8 763,1
19	б/н	Проезд	207,67	6	1246,02	Сб.железобетонное	17 549,05
20	б/н	Проезд	194	6	1164	Сб.железобетонное	16 393,8
21	б/н	Проезд	94,37	6	566,22	Сб.железобетонное	7 974,6
22	б/н	Проезд	305	6	1830	Сб.железобетонное	25 773,8

23	б/н	Проезд	257,48	6	1544,88	Сб.железобетонное	21 758,2
24	б/н	Проезд	174,56	6	1047,36	Сб.железобетонное	14 751,1
25	б/н	Ул. второстеп.	882	6	5292	Сб.железобетонное	69 771,01
26	Ул.Набережная	Проезд	123,1	6	738,6	Сб.железобетонное	9 405,62
27	Ул.Лесная	Ул.Основные	156,47	6	938,82	Сб.железобетонное	11 955,29
28	б/н	Местного значения	200	6	1200	Сб.железобетонное	15 281,26
29	П/д к верт. площадке	Проезд	270	6	1620	Сб.железобетонное	20 629,71
	Итого		3901,97		23411,82		318 902,09

5. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

5.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Дорожное движение в сельском поселении Зайцева Речка организовано в соответствии с проектом организации дорожного движения улично-дорожной сети населённых пунктов Нижневартковского района, разработанным в 2013¹ г.

В транспортной инфраструктуре сельского поселения Зайцева Речка отсутствуют участки улично-дорожной сети с перегруженным дорожным движением.

С учётом низкой интенсивности дорожного движения разработка КСОДД в соответствии с п.п.7.2.10 и 7.2.18 ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» представляется необоснованной.

Необходимо предусмотреть обустройство 2х пешеходных переходов светофорами Т7 и пешеходным ограждением вблизи школы через улицу Почтовая.

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- выявление аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению;
- строительство тротуаров (при наличии технической возможности) вдоль главных и основных дорог (см. пункт 4.4.);
- установка и замена знаков дорожных знаков и исполнение дорожной разметки.
- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение образовательных учреждений поселения учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- профилактика правонарушений, совершённых с использованием автотранспорта, осуществление сплошных и выборочных проверок участников дорожного движения.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Зайцева Речка должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

¹ Комплексные схемы организации дорожного движения (КСОДД) в соответствии с п. 9 части II приказа Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» разрабатываются для сетей дорог и (или) их участков в границах одного или нескольких муниципальных образований либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения свыше 10 тысяч жителей и (или) для сетей дорог и (или) их участков в границах субъектов Российской Федерации.

5.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Ввиду низкой интенсивности движения на территории сельского поселения Зайцева Речка внедрение интеллектуальных транспортных систем по регулированию дорожного движения представляется необоснованным и нецелесообразным.

5.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду необходимо повышение экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объёмов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Зоны с особыми условиями использования территории сельского поселения представлены также санитарно-защитными, охранными зонами объектов инженерной и транспортной инфраструктуры и санитарными разрывами.

В числе мероприятий по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения сельского поселения:

1. Организация санитарно-защитных зон для объектов поселения от объектов транспортной инфраструктуры;
2. Организация подъездов к коммунально-складским и сельскохозяйственным территориям;
3. Организация системы контроля за выбросами объектов транспортной инфраструктуры.
4. Организация зелёных полос вдоль автомобильных дорог в соответствии с требованиями СП 42.13330.2011.
5. Ограничение на передвижение транспортных средств в пределах озеленённых территорий общего пользования и зон отдыха.
6. Запрещение движения и стоянка транспортных средств в границах водоохранных зон (кроме специальных транспортных средств), за исключением их движения по дорогам и стоянки на дорогах и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие.
7. Запрещение сброса загрязнённых стоков на рельеф и в открытые водные объекты при неорганизованной мойке автомобилей.
8. Организация контроля уровня загрязнения поверхностных и грунтовых вод.

Перспективная схема объектов транспортной инфраструктуры п. Зайцева Речка и их санитарно-защитных зон представлена на рисунке 11.

Мероприятия по организации санитарно-защитных зон перспективных объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения Зайцева Речка представлены в таблице 5.2.

Таблица 5.2

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры п. Зайцева Речка

№ п.п.	Наименование объекта	Параметры объекта	Мероприятия	Ориентиров. стоимость, тыс. руб. (в ценах на IV квартал 2016 г., с НДС)
1.	Организация санитарно-защитной зоны вертолётной площадки (перспект.)	R=300 м; S=31,1 га	Разработка проектной документации	236
			Строительство	5 192
2.	Организация санитарно-защитной зоны АЗС (перспект.)	R = 50 м; S = 0,8 га	Разработка проектной документации	11,8
			Строительство	271,4
3.	Организация санитарно-защитной зоны СТО (перспект.)	R = 50 м; S = 3,7 га	Разработка проектной документации	15
			Строительство	64
Всего				5 790,2

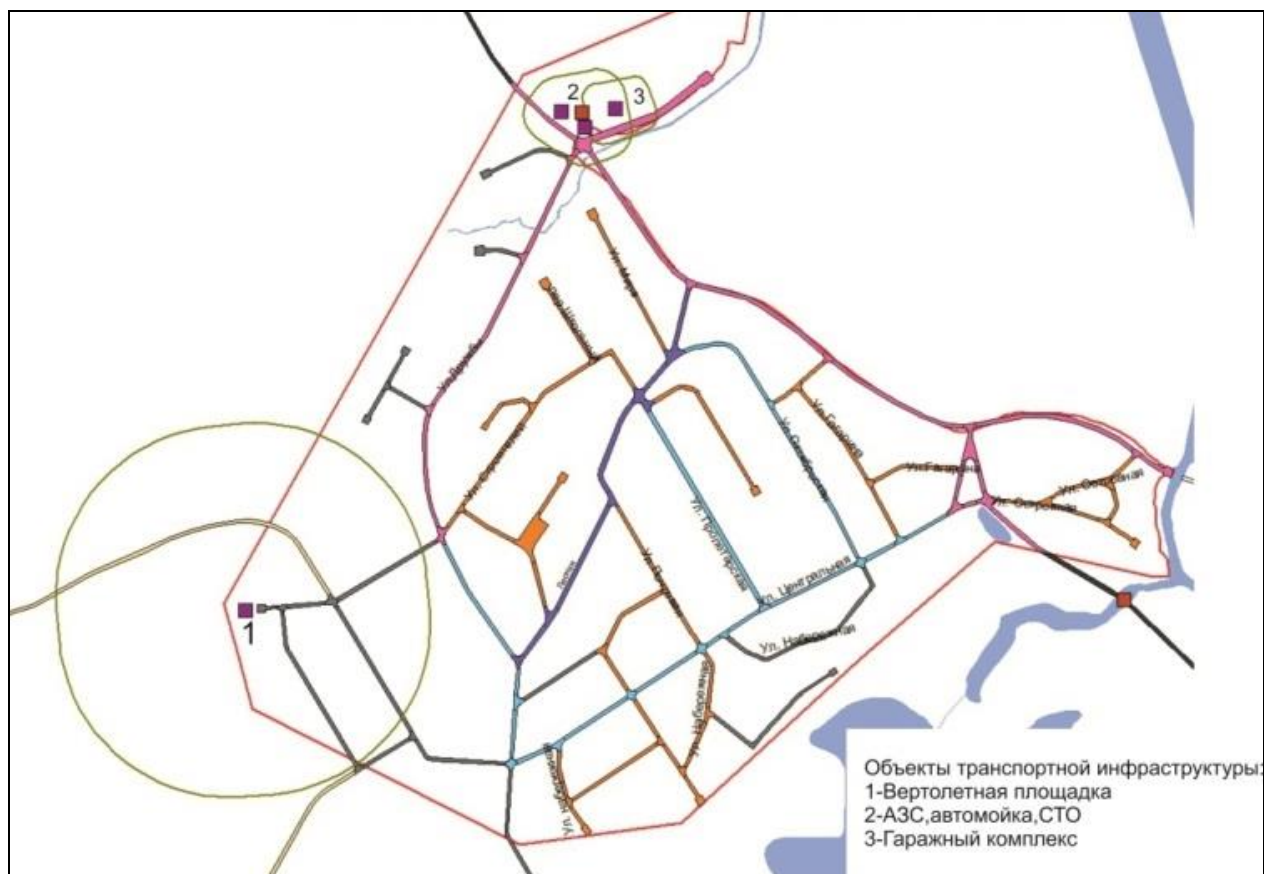


Рис.11 Перспективная схема объектов транспортной инфраструктуры с.п .Зайцева Речка с санитарно-защитными зонами.

5.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Регулярное проведение опросов удовлетворённости населения транспортным комплексом, оценка населения качества предоставляемых услуг и уровня развития транспортной инфраструктуры сельского поселения.

6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с учётом развития объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения

Программными документами по развитию транспортной инфраструктуры регионального и федерального уровня не предусмотрена реализация мероприятий и финансирование по проектированию и строительству объектов транспортной инфраструктуры в границах сельского поселения Зайцева Речка.

Планируется строительство вертолётной площадки (в соответствии с прилагаемой схемой), организация её санитарно-защитной зоны.

7. Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемого к реализации варианта развития инфраструктуры

Оценка объёмов финансирования мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения Зайцева Речка представляет укрупнённую оценку необходимых инвестиций с разбивкой по объектам,

источникам финансирования (средства бюджетов всех уровней и внебюджетные средства).

Объёмы финансирования мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Зайцева Речка приняты в ценах на момент их разработки (IV квартал 2016 г., с НДС 18%), (см. таблица 7.1).

Таблица 7.1

Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Зайцева Речка на 2017-2028 годы (при энерго-сырьевом варианте развития поселения)

№ п.п.	Мероприятия программы	Источники финансирования	Финансовые затраты на реализацию по годам, тыс. рублей					
			Всего	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021- 2028 г.г.
1.	Круглогодичное содержание внутрипоселковых дорог п. Зайцева Речка	Бюджет поселения	12 313,0	2 891	3 041,4	3 190,4	3 190,4	0
2.	Ремонт внутрипоселковых дорог п. Зайцева Речка	Бюджет округа	4 750	4 750	0	0	0	0
		Бюджет поселения	250	250	0	0	0	
3.	Круглогодичное содержание внутрипоселковых дорог д. Вампугол	Бюджет поселения	2 638,90	547,8	1020,6	1070,5		
		Бюджет района	427,30	427,3				
4.	Круглогодичное содержание внутрипоселковых дорог с. Былино	Бюджет поселения	1 667,30	344,6	650,3	672,4		
		Бюджет района	273,70	273,7				
5.	Проектирование и строительство тротуаров в существующей, проектируемой и перспективной жилой застройке п. Зайцева Речка	Бюджет района						73 186,64
6.	Проектирование и строительство вертолётной площадки	Бюджет района						3 623,00
7.	Строительство автомойки на 2 поста	Частные инвестиции						436,40
8.	Строительство СТО на 2 поста	Частные инвестиции						1 274,20
9.	Проектирование и строительство гаражей боксового типа для индивидуального автотранспорта на 65 машино-мест	Частные инвестиции						24 941,66
10.	Строительство АЗС	Частные инвестиции						9 806,00
11.	Организация санитарно-защитной зоны верто-	Бюджет района						5 428,00

	лётной площадки							
12.	Организация санитарно-защитной зоны АЗС	Частные инвестиции						283,20
13.	Оборудование пешеходных переходов светофорами Т7	Бюджет района	1 662,8	1 662,8	0	0	0	0,00
		Итого, том числе:	142 962,3	11 147,2	4 712,30	4 933,30	3 190,40	118 979,10
		- бюджет поселения;	16 869,40	4 033,40	4 712,30	4 933,30	3 190,40	
		- бюджет района;	2 363,80	2 363,80	0,00	0,00	0,00	0,00
		- бюджет округа;	109 543,10	4750	0	0	0	107 179,30
		- частные инвестиции	11 799,80	0	0	0	0	11 799,80

8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Целью программы является обеспечение нормативного соответствия и надёжности функционирования транспортной системы, способствующей комфортным и безопасным условиям для проживания людей.

Эффективность реализации программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования финансовых средств предусмотренных в целях финансирования мероприятий программы.

В процессе реализации мероприятий программы к 2028 году должно быть обеспечено:

1. Содержание и ремонт существующих внутрипоселковых и подъездных автомобильных дорог сельского поселения Зайцева Речка – 9,2 пог.км.
2. Установка и содержание дорожных знаков – 30 шт.
3. Нанесение и содержание дорожной разметки – 7,2 км.
4. Оборудование пешеходного перехода по ул. Почтовая светофором Т.7 – 2 шт.
5. Строительство АЗС мощностью 250 заправок в сутки на въезде в п. Зайцева Речка – 1 шт.
6. Строительство гаражного комплекса для индивидуального транспорта на 65 машино-мест – 1 шт.
7. Строительство СТО– 1 шт.
8. Строительство вертолётной площадки (вынос действующей площадки с целью обеспечения нормативного разрыва до жилой застройки) – 1 шт.
9. Строительство автомойки – 1 шт.

9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения

Для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов.

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городско-

го округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

С учётом местоположения и перспективы социально-экономического развития сельского поселения Зайцева Речка сложившаяся транспортная инфраструктура не требует институциональных преобразований в сфере её проектирования, строительства и реконструкции к расчётному сроку (2028 г.).

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка предложений для исполнительных органов власти ХМАО - Югра по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры Нижневартовского района, в состав мобилизационного плана экономики округа.